**Страницы истории Краснофлотского района**

03 октября 1945 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР № 617/31 был образован Краснофлотский район путем разукрупнения Кировского района г.Хабаровска

Границы района были определены от Спиртзавода по ул.Салтыкова-Щедрина до Малеевки. Протяженность района была с севера на юг 8 км, площадь 4000 га

На момент образования в районе насчитывалось 23 тыс. человек.

 Промышленность была представлена пятью основными предприятиями: заводом им. С.М. Кирова, Мясокомбинатом, Спиртзаводом, Райпищекомбинагом, ЦЭС на Амуре и рядом мелких предприятий, подведомственных Краснознаменной Амурской флотилии, на которых работало около трех тысяч человек. На предприятиях вырабатывалась такая продукция, как спирт, мясо, колбасные изделия, проводилась сборка судов мелкого тоннажа и их ремонт. Промышленные предприятия в 1945 году больше походили на производственные мастерские с низкой механизацией. Транспортными перевозками занималась станция Амур, основным видом транспорта был гужевой Жителей района обеспечивали продуктами питания пекарня, две столовые, пять магазинов и рынок. На предприятиях торговли и общественного питания работало не более 50 человек. Имелись в районе и объекты жилищно-коммунального хозяйства - три бани, станция подачи воды, водопровод общей протяженностью 4,5 км.

Жилой фонд в основном был барачного типа и частный сектор. Благоустроенное жилье с водопроводом, канализацией, центральным отоплением и горячей водой имелось только у Амурской флотилии. Наружное освещение отсутствовало. Дороги были только грунтовые, а около предприятий и учреждений булыжные мостовые. Связь с городом осуществлялась лошадьми и двумя приспособленными к перевозке пассажиров автомобилями.

Медицинская помощь в районе оказывалась единственной рабочей больницей на 85 больничных койко-мест с поликлиникой, родильным отделением. На заводе им. Кирова была медсанчасть. При больнице и медсанчасти работала детско-женская консультация. Медицинская помощь также оказывалась военным госпиталем, работали детский и военный санатории. Население обслуживали 17 медицинских работников, в том числе 4 врача

В районе находилось пять школ, одна школа рабочей молодежи, один детский сад на 50 детей. В школах обучалось 3213 учащихся и работало 105 учителей.

Очагами культуры являлись клубы завода им. С.М Кирова завода № 179, Мясокомбината спиртзавода Матросский клуб и стадион флотилии. Во всех клубах были коноустановки.

В послевоенные годы, а особенно в 60-70-е годы шло интенсивное строительство района Появились жилые микрорайоны: Северный, Депо-2, школы- новостройки, Межрегиональный научно-технический комплекс " Микрохирургия глаза"В 1994 году в административно-территориальное подчинение района был передан рабочий поселок Березовка

В настоящее время площадь района составляет 6437,3 га.

**Далёкое прошлое Района**

В далеком прошлом берега Амура на территории современного города Хабаровска неоднократно были заселены различными племенами - древнейшими аборигенами Приамурья. Самые древние археологические памятники - поселения и стоянки - на территории Краснофлотского района относятся к каменному веку и датируются периодом от 5 до 3,5 тысяч лет назад.

До революции вопросами древнего прошлого края занимались археологи - любители, краеведы - А.Я. Гуров, Г.Ф. Белоусов. 29 декабря 1913 года в Хабаровске было открыто историке - археологическое отделение при Приамурском отделе Географического общества. Деятельным участником этого общества являлся известный исследователь Дальневосточного края, писатель и ученый В.К. Арсеньев. В 1913 году В.К. Арсеньев, проводя раскопки у железнодорожного моста через р. Амур обнаружил предметы вооружения джурдженьского воина: меч, части железного панциря, наручники, которые хранятся в Хабаровском краевом краеведческом музее.

В советское время историей далекого прошлого Приамурья занимались выдающийся антрополог М.М. Герасимов, археологи А.П. Окладников, Э.Р. Шавкунов. Изучение А.П. Окладниковым стоянки Осиповка-1 позволило выявить одну из древнейших культур Дальнего Востока, которую назвали «осиповской». Она существовала 15-12 тыс. лет назад. К ней относится большая часть археологических памятников Краснофлотского района. Раскопки проводились на поселении Амурский санаторий, стоянках Богдановка, Амур-2.

От них сохранились очаги из сильно обожженных речных камней. Вокруг очагов находилось множество орудий. Чаще всего встречались изделия правильной формы из плоских галек, обработанные с одной стороны широкими сколами. Овальные лезвия орудий были заострены мелкой ретушью. Это первые каменные топоры. В жилищах было найдено множество сосудов, изделия из кости и железа.

**Город Хабаровск. 1858 – 1917 гг.**

История г: Хабаровска неразрывно связана с историей освоения и заселения Дальнего Востока переселенцами из центральной России.

31 мая 1858 г. солдаты Восточно-Сибирского линейного батальона под командованием капитана Я, В. Дьяченко заложили в устье речки Бари, недалеко от нанайского стойбища военный пост Хабаровку.

Согласно плана М. Любенского (1864 г.), центральные улицы были проложены по вершинам трех сопок. Главной считалась Береговая (ныне ул. Шевченко). Застройка была в основном деревянная, одноэтажная.

В 1890г. Хабаровка получила статус города. В 1893 г. городу официально было присвоено название Хабаровск. Он стал административным торгово — промышленным и культурным центром Приамурского края. С центром России Хабаровск связывала Транссибирская железная дорога (1891-1915 гг.). Для защиты государственной границы в 1908 г. была создана база Амурской флотилии.

В начале 20 века в Хабаровске проживало более 15 тыс. человек. До революции в городе действовало 32 предприятия. Самыми крупными из них были артиллерийские мастерские (Арсенал)у механическая кузница Амурского пароходства, паровая мельница купца Тифонтая, винокуренный завод Богданова. Монополию в торговле держали купцы Чурин, Плюснин, Чардымов, Рафаилов, Богданов. Большинство товаров привозилось из-за границы и центральной России.

К 1917 г. в Хабаровске было более 10 начальных и неполных средних школ, женская гимназия, кадетский корпус, реальное, железнодорожное, коммерческое училища, учительский институт, 4 больницы, военный лазарет и две амбулатории. Благодаря инициативе просвещенных людей из числа военных и чиновников - Г.Невельского, Н. Гродекова, Н. Гондатти, В. Арсеньева, Ф. Буссе, В. Радокова, С. Ванкова и других - были созданы Приамурский отдел Географического общества, краеведческий музей и публичная библиотека.

**Первые предприятия района. 1906-1917 гг.**

Одним из первых предприятий, построенных на территории Краснофлотского района, был винокуренный завод основанный купцом 1-й гильдии, почетным гражданином города Сергеем Яковлевичем Богдановым с сыновьями Дмитрием, Алексеем, Василием и Ильей. Здание для винокуренного завода было построено в 1906 году по столичным чертежам, оборудование закуплено в Германии. В 1907 году завод начал работать на привозном зерне из Китая. На территории завода были построены склады, мельница, маслозавод, конюшня, дом для рабочих. На водокачке далеко была видна надпись: «Сергеевский винокуренный завод. Сергеевское вино -русское добро». Продукция завода много раз отмечалась на выставках: большая золотая медаль в 1909г. в Ростове - на Дону, Почетный диплом в 1911 г, большая Золотая медаль в 1913 году на выставке Приамурского края.

В августе 1908г. в Осиповском затоне рабочие Балтийского завода начали строительство временных мастерских для достройки мониторов Амурской флотилии, монтажа механизмов и установки артиллерии на них.

В конце 1908-1909гг. были построены и открыты мастерские, состоящие из цехов: механического, токарного, плотницкого, деревообделочного, шлюпочного и специальной плавучей мастерской. Здания цехов были временными. Для рабочих мастерских была построена, электростанция хлебопекарня, церковь.

До 1945 года мастерские именовались «Судоремонтные , мастерские Хабаровского военного порта. 1945-1949гг. Судоремонтные мастерские №1238 Техотдела Краснознаменной Амурской флотилии. В 1949г. мастерские были переименованы в 179 Военный завод.

**Амурская Флотилия. 1908-1917 гг.**

В 1903г. Военное министерство приняло решение о создании постоянной флотилии на Амуре и постройке для нее специальных военных судов. В этом же году Сормовский завод получил заказ на строительство первых 10 канонерских лодок,

2 апреля 1905 г. приказом по морскому ведомству канонерские лодки «Орочанин», «Монгол», «Вогул», «Бурят», «Сибиряк», «Корел», «Киргиз», «Калмык», «Зырянин», «Вотяк» были зачислены в состав Российского флота и сведены в отдельный отряд судов, причисленных к Сибирской флотилии. Командующим отряда был назначен командир 1-го флотского экипажа в Крандштадте капитан I ранга А.А. Кононов, ставший затем первым командующим Амурской флотилии.

28 апреля 1908г. в списке судов Российского флота были включены башенные канонерские лодки «Шквал», «Шторм», «Гроза», «Смерч», «Вихрь», «Вьюга», «Тайфун» и «Ураган», посыльные суда «Пуля», «Штык», «Палаш», «Сабля», «Копье», «Рапира», «Пика», «Кинжал» и «Шашка».

Пуск башенных лодок состоялся 28 и 29 июня 1909г., после чего их отбуксировали в Осиповскую протоку под Хабаровском. Первые испытания башенных канонерских лодок показали, что это были самые сильные в мире военно-речные суда. Лодки имели длину 70,8 метра, ширину 12,8 метра, осадку 1,4 метра, водоизмещение 946 тонн, скорость хода 11 узлов, вооружение - два 152 мм., четыре 120 мм. орудия и семь пулеметов. Борта и палубу прикрывала броня. Экипаж- 4 офицера, механик, 100 матросов и унтер-офицеров.

Башенные канонерские лодки составили ударную силу флотилии. Приказом по морскому ведомству от 28 ноября 1908г. все суда, причисленные к Сибирской флотилии, были объединены в Амурскую речную флотилию с оперативным подчинением ее командующим войсками Приамурского военного округа.

В последующие годы Амурская речная флотилия продолжала укрепляться новыми судами. В 1910г. вступил в строй буксирный пароход «Сильный», плавучий док, плавучая мастерская, 9 посыльных судов. Комплектование кадров флотилии производилось на добровольных началах из моряков Балтийского и Черноморского флотов.

Моряки - амурцы приняли участие в I Мировой войне в составе сухопутных войск, Черноморского и Дунайского флотов.

**Участие моряков - амурцев в революционном движении и Гражданской войне на Дальнем Востоке. 1905-1907гг., 1917-1922гг.**

Зарождение революционного движения на Дальнем Востоке совпало с годами становления Амурской Флотилии. Большое влияние на революционное движение среди военных моряков оказывали прибывшие на Дальний Восток балтийские и черноморские матросы.

В 1906 году организовался первый подпольный кружок. В работе этого кружка приняли участие моряки В.В. Бездник, М.М. Варягин, Д. Ф. Высочин и другие.Революционные организации пазы Амурской флотилии, партизан отряда И. Шевчука, участник Волочаевского сражения.

В 1917 году моряки полностью перешли на сторону революции.

Партизанское движение было неотъемлемой частью борьбы трудящихся дальнего Востока против белогвардейцев и интервентов, В сентябре 1918г. японцы захватили город Хабаровск. В их руки попали боевые корабли Амурской флотилии. Осенью того же года начали формироваться отряды. В окрестностях Хабаровска и базы действовали партизанские отряды Алексея Кочнева, Владимира Болотина, на Амуре действовал морской отряд Григория Мизина. Партизаны взрывали мосты, нападали на обозы, уничтожали телеграфную и телефонную связь, сжигали катера и суда противника. Об этих действиях сообщалось в газете «Партизан», которая издавалась в отряде А. Кочнева. Большевики проводили агитационную работу в войсках и на флоте. В городе действовало несколько подпольных групп. Подпольную организацию базы Амурской флотилии возглавили Михаил Гуртов, Герман Спуре, Иван Устинов и Николай Хорошев.

Постепенно разрозненные партизанские отряды были объединены в Армию, начальником штаба которой был назначен Д.И. Бойко – Павлов кузнец завода «Арсенал».

В феврале 1920г. была создана Дальневосточная Республика. Основой Народно-революционной армии республики стали партизанские формирования и экипажи военных кораблей Амурской флотилии.

4-5 апреля 1920 года японские интервенты одновременно выступили в городах Дальнего Востока, подвергнув обстрелу жилые районы Хабаровска Николаевска-на-Амуре, Владивостока. В Хабаровске, защищая железнодорожный вокзал во главе взвода моряков - амурцев, погиб Николай Хорошев, рулевой канонерской лодки «Монгол».

Моряки - амурцы в составе отряда Красной Гвардии Хабаровска под командованием лейтенанта В. И. Радыгина успешно сражались на Уссурийском фронте.

В августе 1921г. Амурскую флотилию посетил военный министр ДВР и главком HP А В.К. Блюхер. Под его командованием войска Народно-революционной армии 1921-1922 одержали ряд побед, в том числе в Волочаевском сражении, которые положили начало освобождению Дальнего Востока от врага.

**Амурская флотилия. 20-е 30-е гг.**

В конце 20-х годов власть в Китае захватили военные, поддерживаемые империалистическими правительствами США, Англии, Японии. В 1920 году белокитайские войска предприняли крупную военную провокацию против СССР, вошедшую в историю как конфликт на КВЖД. Для защиты рубежей страны б августа 1929 года была создана Особая Дальневосточная Армия. Командующим стал В. К. Блюхер. Осенью того же года войска ДВА, пограничной охраны дальневосточного края и корабли Дальневосточной военной флотилии были вынуждены перейти от оборонительных боев к ответным ударам по врагу. Флотилия была сосредоточена на участке Хабаровск- устье р. Сунгари. В ее состав входили 4 монитора, 4 канонерские лодки, 3 бронекатера, минный заградительный тральщик, 68 отдельный речной отряд - 14 гидросамолетов МР-1. В боях проявили себя моряки мониторов «Красный Восток», «Сунь-ят-Сен», «Свердлов», «Бурят», «Краснее Знамя». С 11 августа по 2 ноября 1929 года войсками ОДВА был нанесен по противнику сокрушительный удар. Особенно крупные бои прошли под городами Jlaxacycy и Фунгдин. 20 декабря 1929года в г. Хабаровске между Китаем и СССР был подписан протокол о восстановлении законных прав Советского государства на КВЖД. За подвиги, совершенные в боях против белокитайцев 63 человека были награждены орденами, 102 человека удостоены ценных подарков. Всем участникам событий вручался памятный специальный нагрудный знак. Дальневосточная флотилия была награждена Орденом Красного Знамени. С 27 января 1931 года она стала называться Краснознаменной Амурской военной флотилией (КАФ).

**Завод им. Кирова. 30-е-40-е гг.**

Постановлением Совета Труда и Обороны №339 от 10 августа 1931 года принято решение о строительстве на Дальнем Востоке, в районе города Хабаровска судостроительного завода.

Стапельные площадки сборочной верфи завода были построены в начале 1932 года, на них были заложены 3 подводные лодки проекта «Щука» из секций, изготовленных на Балтийском заводе г. Ленин- Града. Работу выполняли военнослужащие под контролем командующего Краснознаменным округом маршала тов. В.К. Блюхера. В феврале 1932 года в г. Хабаровск прибыла первая партия опытных рабочих — балтийцев. 30 марта завод вступил в строй действующих предприятий страны под кодовым названием «Остон» (Осиповский затон). Параллельно со строительствам завода строился жилой поселок барачного типа.

В июне 1933 года первая подводная лодка типа «Щука» была спущена на воду и отправлена во Владивосток. К осени 1933 года коллектив завода составлял более I тыс. человек. Среди первых рабочих завода были А. И. Севериненко, С.М. Панфилов, А.Е. Денисенко. 15 декабря заводу присваивают официальное название «Хабаровский судостроительный и механический завод» (Хабсудмех). 7 апреля 1935 года по предложению ленинградских рабочих заводу было присвоено имя Сергея Мироновича Кирова.

С 1932 по 1936 гг. на предприятии собрано 9 подводных лодок для Тихоокеанского флота, затем завод переходит на обслуживание Амурской флотилии. За 5 предвоенных лет на заводе было собрано и отремонтировано более 30 речных буксиров, судоходных барж тяжелых мониторов типа «Сиваш», «Перекоп».

С первых дней Великой Отечественной войны на кораблях и в частях Краснознаменной Амурской флотилии развернулась боевая учеба, которая проходила под лозунгом: «Опыт войны в основу боевой подготовки». Моряки – амурцы учились стойкой обороне.

В годы войны с Германией Амурская флотилия была усилена новыми боевыми кораблями. На Амуре и ее притоках флотилия насчитывала 143 боевых корабля, в том числе 6 мониторов, 11 канонерских лодок, 7 минных катеров, 52 бронекатера, 12 тральщиков, 36 катеров-тральщиков. Моряки изучали тактику действий сухопутных I войск, учились стрелять из автоматов, бросать гранаты и бутылки с зажигательной смесью, подрывать доты, маскироваться и 1 окапываться.

Около 10 тысяч моряков - амурцев сражались под Москвой, Ленинградом, Новороссийском на Днепре и Волге, Висле и Одере, под Орлом и Курском. Штурмовали Берлин. В битве за Москву моряки героически сражались в составе 62, 64, 71,74, 75 и 84 морских стрелковых бригад. Свыше 20 тысяч тихоокеанцев и амурцев участвовали в Сталинградской битве, битве за Кавказ. Звание Героя Советского Союза в годы войны присвоено морякам — амурцам: М. А. Ивасик, В.Д. Ттцурешо, А.П. Болтугикину, И.М. Чертенкову, М.И. Рогачеву, А. И. Столярову, И.Д. Морозову, А.А. Лещеву, А. Головлеву

В августе 1945 года, в период боевых действий против японских империалистов, корабли и весь личный состав КАФ успешно выполняли задачи по овладению крупными опорными пунктами противника. За боевые заслуги в войне против империалистической Японии 33151 офицеров, старшин и краснофлотцев флотилии, были награждены орденами и медалями, а контр-адмирал Н.В. Антонов, капитан 1-го ранга М.Г. Воронков, капитан 3-го ранга В.Д. Корнер капитан - лейтенанты И.А. Сорнев и И.А. Хворостъянов, капитан С.М. Кузнецов, и старшина 1-й статьи Н.Н. Голубков были удостоены звания Героя Советского Союза.

Завод имени С.М. Кирова продолжал достраивать тяжелые мониторы типа «Перекоп», выпускал боеприпасы, фугасные зажигательные бомбы. На фронт ушли 410 рабочих завода. 19 кировчан погибли на фронтах войны. 482 воина- работника завода награждены боевыми орденами и медалями Великой Отечественной войны.

**Завод им. Кирова. 70-е-80-е гг.**

С конца 40 - х, начала 50-х годов ХХ в. Завод переходит на строительство судов для нужд народного хозяйства и военно-морского флота. С этого времени на заводе началась техническая реконструкция и строительство современных для того времени производственных цехов и специальных сооружений (эллинга, открытых стапельных площадок, новых спусковых устройств, котельной) Первой серийной продукцией завода были сухогрузные теплоходы для Дальневосточного Морского пароходства, затем было освоено строительство малых рефрижераторных судов для рыбопромысловых предприятий. Для Военно-морского флота заводам строились боевые, транспортные и десантные суда С развитием рыбной промышленности в Дальневосточном регионе завод начал специализироваться на строительстве рыбопромысловых судов: сейнеров РС-300, морозильных траулеров. Значительное место в производственной программе завода в 70-е — 80-е годы заняло строительство судов для доставки улова рыбы с места промысла и серии судов льяльных вод, мусора и отходов, образующихся на рыболовных судах. Значительным этапом в техническом росте завода явилось строительство научно-исследовательских судов для гидрометеорологических, гидробиологических исследований Строительство этих судов было отмечено Государственной премией..

 В процессе становления и развития завода сформировался коллектив, вносивший основной вклад в трудовую жизнь и развитие района. Из числа работающих на заводе в разные годы сложились целые трудовые династии, связавшие свою судьбу с заводам. Многие работники завода отмечены высокими правительственными наградами, в том числе звание Героя соц.труда было присвоено бригадиру судосборщиков цеха№2 В. А. Жарову, 12 работников завода награждены орденом Ленина, 73- орденом Трудового Красного Знамени, 3- орденом Октябрьской Революции, более 100 человек орденом «Знак Почета». Звания заслуженного машиностроителя удостоены токарь Г. В. Афанаскин и старший мастер П. Я. Крутин. За достижения в области техники и технологии 38 работников завода награждены медалями ВДНХ.4 мая 1985года завод награжден орденом Отечественной войны I степени.

**Ветераны войны и труда Краснофлотского района.**

Совет ветеранов Краснофлотского района г. Хабаровска создал в октябре 1986 года по решению орготдела Райкома КПСС. Первым председателем был избран В. Ф. Мордвов. В состав совета вошли представители первичных ветеранских организаций ЖЭУ-22, завода им. Кирова, 179- завода, Политехнического института, и Краснознаменной Амурской флотилии. Сегодня в состав районного Совета ветеранов входят представители 25 первичных ветеранских организаций, в том числе из учреждений образования, здравоохранения, организаций, созданных на жилмассивах. В районе проживает 569 участников Великой Отечественной войны, 1868 тружеников тыла, 7622 ветерана труда.

**Трамвайное Депо-2.**

Установлением президиума Хабаровского городского Совета №849 от 5 октября 1938 года была утверждена первая очередь строительства трамвайного пути по маршруту ул. Тургенева - ул. Серышева - Вокзальная площадь - ул Станционная - ул. Николаевская - ул. Ленина - ул. Тургенева, протяженностью 9,4 км. Осуществить задуманные планы помешала Великая Отечественная война. После войны, в 1953 году, началось строительство первого трамвайного депо. Через три года был объявлен набор слушателей по специальности — водитель трамвая. Обучение первой группы проводилось в г. Владивостоке.

5ноября 1956 года первый трамвай вышел из депо по единственному маршруту - от трампарка до вокзала. Через год был введен в эксплуатацию маршрут №1 — железнодорожный вокзал — химфармзавод.

В 1958 году был сдан в эксплуатацию маршрут №5 железнодорожный вокзал — 38 школа—мясокомбинат, а в 1960году он был продлен продлен до поселка им. Кирова.

В 1973 году в Краснофлотском районе построено трамвайное депо №2, которому были переданы 42 трамвайных вагона типа W82. Через десять лет на смену им пришли новые модернизированные вагоны типа РВЗ 642, а в 1986 году трамвайный парк пополнился вагонами Усть - Котовского завода КГМ-5 модели 605, 608. Сегодня в г. Хабаровске проложено более 80 км Трамвайных линии Трамвайные линии маршрутов №5 и№6, имеют протяженность 44км, пассажиров обслуживают 40 вагонов.

Для обслуживания пассажирскими перевозками Краснофлотский, Кировский, Железнодорожный и Центральный районы города Хабаровска 1 июня 1976года приказом по Хабаровскому территориальному объединению «Хабаровскавтотранс» был открыт филиал «Северный ХЛОПА Т». На открытую, неогороженную площадку из головного предприятия были переданы три автобуса МАЗ-67, которые были направлены на маршрут №21. К концу года в филиале работало 15 машин, построено здание КПП. Текущий ремонт, ремонт узлов и агрегатов, мойка машин производились в головном предприятии К1978 году на территории был построен бокс площадью 192м-2, заложен корпус административного здания. На линиях маршрутов обслуживания работали 32 автобуса.

Современный ХПОПАТ «Северный»- это современное предприятие, расположенное на площади 4.87 га. На предприятии есть все необходимое для качественного и бесперебойного обслуживания 120- 150 автобусов. На предприятии трудится более 450 человек, среди них и те, которые заложили первый кирпич в здание предприятия. Сегодня ХПОПАТ обслуживает 7 городских и 1 пригородный маршрут.

**Путевая машинная станция № 313.**

В 1950 году Министерство путей сообщения совместно с Дальневосточной железной дорогой принимает решение о I передислокации из города Уфы на станцию Амур ДВЖД мостопоезда №830. С этого года МПС-830 приступил к реконструкции инженерных сооружений службы пути по линии Волочаевка - Комсомольск - на Амуре. С1950 по 1956 годы мостопоездом построено 144 средних и малых мостов, водопропускных труб. На линии Пивань - Советская Гавань построено и отремонтировано более 200 средних и малых мостов, противообвальных сооружений. В 1979 году на участках обслуживания МСП-830 создан мостостроительный поезд №14, в l980 году МСП-830 переименован в мостостроительный отряд №9, а в 200 году в ПМС-313 (Путевая машинная станция-313). За более чем 50летнюю работу коллективом поезда, а затем отряда сдано в эксплуатацию 1050 объектов, в том числе 290 средних и малых мостов, 12 путеводов, выполнены реконструкции 18 больших металлических мостов, в том числе через реки Амур, Архара, Зея, Бикин. Сдано 24 пешеходных моста, 3 тоннеля, 53 пассажирских и грузовых платформ, 10 магистральных теплотрасс. Построен 31 жилой дом для работников ДВЖД. Руководители предприятия с 1947года по 2000год: А.Б. Скопп, А.Г.Гаврилов, И.М.Поздняков, В.Н.Рыбин, И.И.Шайтанов,НА Егоров.

ОАО «Далъэлектронпром» начал свою деятельность в 1994 году. За первые три года предприятием было освоено 37 видов продукции: устройство запуска люминесцентных ламп, трансформаторы понижающие, всасывающие и нагнетающие лапаны, дроссели ДРЛ-250, ДРЛ-400, сигнализаторы уровня жидкости, резиновые изделия (сальники, кольца, манжеты). Z 1997 года предприятие работает по договорам с ОАО «Роснефть-Сахалинморнефтегаз», ДВЖД, « Хабэнэрго», кондитерским

комбинатом «Спутник», «Ургалуголь», а так же с предприятиями золотодобывающей промышленности Хабаровского и Приморского краев.

 В 2000 году «Далъэлектронпром» освоил выпуск гидравлических рукавов высокого давления с концевыми элементами в гидравлических системах коммунальной, лесной, дорожной и строительной техники, в оборудовании металлургической, горнодобывающей и целлюлозно-бумажной промышленности.

**Хабаровский завод металлических конструкций.**

Хабаровский завод металлических конструкций введён в строй в 1989году. Первым директором завода стал В.В Прошутинский, затем в разное время С.И Лопатин, JI.H. Золотое. В настоящее время завод возглавляет В.В. Гончар.С 1994 года завод является закрытым акционерным обществам (ЗАО ХЗМК).

Мощности оборудования и площади завода позволяют выпускать за год: металлоконструкций зданий и сооружений- 24 тыс. тонн, панелей с МВУ типа «Сэндвич» 60 тыс. кв. метров, профнастиала стеновгой и кровельного —20 тыс. тонн.

Среди объектов города Хабаровска, в строительстве которых завод принял участие, можно выделить: купол Центрального универмага, спортивно-зрелищный комплекс по улице Дикопольцева, цирк «Арена», ОАО Пивоваренный комплекс «Балтика».

В Приморском крае - комплекс ОАО «Тернейлес», а также в строительстве объектов Сахалинского шельфа.

Металлоконструкции, изготовленные заводом, смонтированы во всех областях и краях Дальнего Востока.

Завод успешно сотрудничает с зарубежными партнерами - Китаем, Тайванем и другими странами.

**Мясокомбинат. Хлебозавод. ООО «Спиртовик»**

Хабаровский мясокомбинат являлся одним из старейших предприятий мясной индустрии на Дальнем Востоке. Пик его строительства относится к 1934 году. Был открыт колбасный цех, способный производить в смену 2,8 тонн продукции. Во время Великой Отечественной войны строительство комбината было приостановлено, и только в 1962 году был реконструирован мясо - жировой цех, после чего мощность его составила 10,5 тонн мяса в смену: В 1977 году введен в эксплуатацию мясоперерабатывающий цех и мощность комбината возросла до 50 тонн колбасных изделий в сутки. В 1986году, в связи со строительством в Хабаровском крае мощных животноводческих комплексов, был построен новый мясо - жировой цех оснащенный современным оборудованием, мощность которого была доведена до 30 тонн мяса в смену. Свою продукцию комбинат поставлял во все регионы Дальнего Востока.

Изменение экономического курса в стране в 90-х годах XX века повлекло за собой падение общественного животноводства Прекратилось снабжение сырьем. Это привело к убыткам и закрытию комбината.

Хлебозавод №1-одно из старейших предприятий города Хабаровска, было создано на базе военной пекарни продотдела тыла Краснознаменной Амурской флотилии, которая выпекала хлеб для моряков - амурцев. В1949 году пекарню передали Хабаровскому хлебокомбинату. После реконструкции, с 1950 года - это Хлебозавод №1. Он снабжал весь город

ржаными сортами хлеба «Ржаной», «Ржано-сеяный». В 1970 году предприятием освоена выпечка хлеба «Бородинский», «Московский — ржаной».

В 1974, 1978, 197Ягодах хлебозавод занимал первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании по хлебопекарной отрасли среди подразделений Хабаровского хлебокомбината. С 1994года предприятие меняет форму собственности и становится Акционерным обществом открытого типа «Пекарь». В 1996 году введена в строй минипекарня.

История ОАО «Спиртовик» своими корнями уходит в начало XX века. В 1906 году семьей купцов Богдановых был основан винокуренный завод. Предприятие выпускало 200-300 декалитров спирта в сутки. Несмотря на это продукция предприятия неоднократно награждалась почетными дипломами, а в 1913 году большой золотой медалью на выставке Приамурского края в Хабаровске. После 1917 года завод был законсервирован из-за отсутствия сырья. 20 октября 1924 года предприятие вновь вступило в строй как государственное. С1937 года предприятие стало именоваться «Спиртзавод № I», наращивало свои мощности, развивалось технически и технологически. 1июля 1992году предприятие стало именоваться Спирткомбинат «Хабаровский», а в1994году преобразован в акционерное общество открытого типа «Спиртовик». К этому времени мощность выработки составила 411 тысяч декалитров в год. Свою продукцию: этиловый пищевой спирт, углекислая кислота предприятие поставляло для пищевой промышленности края и на Камчатку.

**ООО «Балтимор-Амур». НПК «Амурбиофарм»**

Компания «Балтимор-Амур» одна из самых молодых компаний города Хабаровска, официально зарегистрирована 19 ноября 1999 г. Она прошла путь от небольшого производства, выпускающего несколько видов томатных соусов, до современного, оснащенного новым оборудованием предприятия. В настоящее время ассортимент продукции фирмы насчитывает около 30 наименований кетчупов, 6 видов горчицы, 3 вида майонеза. Большим спросом пользуются кетчупы: «Татарский», «Адмирал», «Лечо» и другие. Расширяя и обновляя ассортимент продукции, «Балтимор-Амур» в первую очередь уделяет внимание качеству выпускаемых изделий. Для производства своей продукции компания использует, сырье и компоненты передовых предприятий России, имеющих хорошую репутацию во всем мире. Специалистами фирмы регулярно проводятся маркетинговые исследования, ведется поиск дополнительных рынков сбыта. За свою продукцию «Балтимор-Амур» неоднократно удостаивался дипломов. А на «Приамурской торгово-промышленной ярмарке- 2001», проходившей в городе Хабаровске, томатному соусу «Лечо» была присвоена золотая медаль.

Одним из девизов фабрики является: «Работа на покупателя!»

Компания «Амурбиофарм - Таежные чаи» создана в июне 993г. Предприятие специализируется на выпуске экологически- истых фиточаев (экологически активная добавка к пище) из тикального растительного сырья Дальневосточного региона. В настоящее время компания выпускает 2 вида фиточаев: травяные фиточаи (сбор лекарственных трав и ягод «Уссури», «Дерсу Узала», «Энергия», «лекарь Павлов») и растворимые фиточаи (растворимые экстракты растений на основе сахара: «Золотой Уссури», «Космонавт», «Лесная сказка», «Таежный»). Фиточаи доказали целесообразность гос. использования для оздоровления населения.

Коллектив предприятия постоянно занимается изучением рынка, поиском новых партнеров, совершенствует технологию производства.Продукция компании стала победителем ежегодного конкурса «100 лучших товаров России» в 2001 году, имеет дипломы и золотую медаль международной выставки.

**Муниципальная клиническая больница № 10.**

История 10 городской больницы началась с больницы завода имени Кирова Краснофлотского района.

Приказ № 104 от 25 сентября 1951 года по Краснофлотскому райздравотделу: «В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР от 31 октября за № 5036 и приказом Министра Здравоохранения от 21 ноября 1949 года № 870 детскую консультацию объединить с больницей завода им. Кирова, выделить 20 детских коек. Данную больницу именовать больницей № 10.»В пятидесятые годы больница располагалась в бывшем I общежитии завода им. Кирова — двухэтажном деревянном здании.В составе больницы было 75 коек, из них 50 коек терапевтических, 25 детских. Имелись: поликлиника на 250 посещений, детская консультация, клиническая лаборатория, физиокабинет, рентгенкабинет, фтизиокабинет.

В сфере медицинского обслуживания больницы были: завод им. Кирова, завод № 179, мясокомбинат, спиртзавод, в которых были организованы здравпункты, 7 терапевтических участков (из них 1 педиатрический).рентген кабинет, фтизиокабинет.

В сфере медицинского обслуживания больницы были: завод им. Кирова, завод № 179, мясокомбинат, спиртзавод, в которых были организованы здравпункты, 7 терапевтических участков (из них 1 педиатрический).

С1951 года больницу возглавляли врачи: Литвинюк Анна Яковлевна (1951-1953гг), Науменко Анна Тихоновна (1953-1955гг), Крылова Серафима Юрьевна (1956-1958гг), Ткапенко Алевтина Петровна (1958-19б2гг), Цыркова Галина Сергеевна (1963-1978гг), Шкап Вячеслав Алексеевич(1978г).

1978 году была построена новая, со стационаром на 600 коек, объединенная городская больница №10.

1970г. — сдан первый корпус (инфекционное отделение), вступила в строй новая поликлиника на 600 посещений,

г.— сдан нефрологический корпус,

г. — сдан главный корпус, 1972 г. — сдан глазной корпус.

Приказом №16 горздравотдела от 10 февраля 1975 года объединенная больница №10 утвердилась в качестве клинической больницы. В течение 50 лет медики 10 горбальницы успешно трудятся в области охраны здоровья населения. Сегодня это крупный медицинский центр - флагман современной медицины города, края, Дальневосточного региона.

**МНТК «Микрохирургия глаза»**

Хабаровский филиал МНТК «Микрохирургия глаза был построен в 1988 году. Его фундамент делали хабаровские строители, а сам корпус, внутреннюю отделку и комплектование оборудованием диагностического и операционного блоков выполнялось субподрядчиком - фирмой «Поллар». Здесь все предусмотрено по последнему слову техники: современная система кондиционирования воздуха, подвесные операционные микроскопы, специальные передвижные операционные столы (для удобства перекладывания оперированных пациентов); эффективные системы стерилизации инструментов и аппаратуры.

Первый набор будущих офтальмологов был произведен в 1987 году из числа выпускников Хабаровского Государственного медицинского института. Все они затем прошли обучение в субординатур2 и интернатуре по офтальмологии с последующей специализацией по микрохирургии глаза в клинике С.Н. Федорова. Торжественное открытие состоялось 26 августа 1988 года. На нем присутствовал Генеральный директор МНТК «Микрохирургия глаза »профессор С.Н. Федоров. С момента открытия и во все последующие годы главной задачей филиала было оказание высококвалифицированной офтальмологической помощи на основе современных технологий при наиболее массовых заболеваниях - катаракте. глаукоме, отслойке РНнем присутствовал I Генеральный директор МНТК «Микрохирургия глаза »профессор С.Н. Федоров. С момента открытия и во все последующие годы главной задачей филиала было оказание высококвалифицированной офтальмологической помощи на основе современных технологий при наиболее массовых заболеваниях - катаракте, глаукомеотслойке сетчатки аномалиях рефракции. Пациентами клиники стали жители всего Дальневосточного региона. Ежегодно хирурги клиники проводят более 11 тысяч операций. Сегодня в клинике освоена эксимер-лазерная технология операций для исправления близорукости, дальнозоркости и астигматизма. Определены основные направления научной деятельности, в том числе исследования по проблемам нестабильного течения глаукомы в Приамурье и проблеме диабета глаза в ранних стадиях. Врачами клиники опубликовано 225 научных работ, получено 14 патента на новые способы диагностики и лечения. Сотрудники филиала систематически выступают с докладами на медицинских конференциях в Москве, Оренбурге, Иркутске, Екатеринбурге и других городах. Филиал является базой проведения научно- практических конференций по актуальным проблемам офтальмологии.

**Хабаровский Государственный Технический Университет.**

В конце 50-х годов XX века Правительство СССР приняло решение создать на Дальнем Востоке комплекс институтов, который должен был решать задачи кадрового и научного обеспечения, стать фундаментом растущего промышленного центра Дальневосточного региона.

В 1958 году в городе Хабаровске был основан Автодорожный институт. Автомобильные, автодорожные, лесоинженерные и строительные специальности стали основой для быстро растущего вуза. Благодаря значительному образовательному, научному и , техническому потенциалу, в 1962 году он стал Политехническим | институтом - крупнейшим вузом Дальнего Востока.

В 1992 году ХПИ первый в Хабаровске получил статус Университета За более чем 40 лет работы Xl IУ дал народному I хозяйству Дальнего Востока и Сибири более 50 тысяч инженеров I различных специальностей. Выпускники университета работают во всех отраслях промышленности Дальнего Востока: в банковской и налоговой системах, проектируют и строят новые здания, станки и машины, мосты и дороги, разрабатывают новые научные теории.

В 1992 году ХПИ первый в Хабаровске получил статус Университета. За более чем 40 лет работы XI 'ГУ дал народному хозяйству Дальнего Востока и Сибири более 50 тысяч инженеров различных специальностей. Выпускники университета работают во всех отраслях промышленности Дальнего Востока: в банковской и налоговой системах, проектируют и строят новые здания, станки и машины, мосты и дороги, разрабатывают новые научные теории. Занимают ключевые посты в различных сферах деятельности современной России и особенно Дальнего Востока: от мастеров в таежных поселках до депутатов Государственной Думы.

Современный ХГТУ это 7 институтов, Международный факультет, Факультет математического моделирования, Центр довузовской подготовки, региональный Центр дополнительного образования, Факультет заочного обучения Университет активно развивает научный потенциал - базу качества Высшего образования В нем работают более 800 преподавателей из них 47 докторов наук, профессоров, более 360 кандидатов наук, доцентов, 12 заслуженных деятелей науки, техники и высшей школы. Свыше 10 тысяч российских студентов обучается в вузе, а также молодежи из Китая, Южной Кореи, США, Японии, Таиланда.Профессорско-преподавательский состав университета стремится к тому, чтобы его выпускники стали частью научно-технической, творческой и управленческой элиты, в которой нуждается наше общество в XXI веке.

**Хабаровская Государственная Академия Экономики и Права.**

История Хабаровской Государственной Академии Экономики и Права началась в 1970 году с Хабаровского института народного хозяйства, оторый и стал основой нынешней Академии. В 1994 году в состав института в качестве факультетов входили Хабаровские филиалы Московской государственной юридической академии и Московского коммерческого университета, и приказом Государственного комитета РФ по высшему образованию институт был преобразован в академию.За прошедшие годы Академией подготовлены десятки тысяч специалистов, которые успешно трудятся в финансово- кредитных учреждениях, банках, предприятиях различных форм собственности, органах государственного управления, правоохранительных и юридических органах края, различных компаниях, фирмах.В настоящее время в Академии обучается более 8 тысяч студентов, в том числе по дневной форме - более 3 тысяч человек. Структура подготовки специалистов включает 3 уровня: довузовский, вузовский, послевузовский. В центре довузовской подготовки работают 13 школ юных экономистов, юристов, и подготовительные курсы.Шесть факультетов Академии: «Аудитор», «Коммерческий», «Менеджер», «Финансист», «Юридический», «Международные экономические отношения», в состав которых входят 33 кафедры, готовят специалистов по 16 специальностям и 20 специализациям по дневной и заочной формам обучения, а также через экстернат.

Составной частью подготовки специалистов являются фундаментальные, поисковые, прикладные и методические научные исследования. Ученые Академии участвуют в разработке и реализации межвузовских научно - методических программ «Дальний Восток России», «Интеграция», «Конверсия»,ХГАЭиП является базовым учреждением Хабаровского образовательного консорциума по подготовке управленческих кадров для народного хозяйства Российской Федерации в соответствии с указом Президента РФ и постановлением Правительства РФ. Академия проводит исследования по грантам Минобразования РФ и международных фондов, осуществляет научную деятельность в рамках инновационных проектов в сфере финансов и маркетинга.

**Развитие среднего образования в районе. 50-е-2000 гг.**

Вместе с заселением окраины г. Хабаровска, будущего Краснофлотского района, строительством винокуренного завода купцом С. Я. Богдановым, ремонтных мастерских Амурской флотилии, моста через р. Амур, появилась необходимость строительства школ. В 1905 г. в доме С.Я. Богданова обучали рабочих, а в 1918г., недалеко от винокуренного завода Была открыта начальная школа. (№15). С началом строительства моста через р. Амур, в 1913 г. развернулось строительство поселка для рабочих железнодорожников. В одном из бараков была открыта начальная школа ЦВЖД (№12),которая с l942г. была переведена в новое здание и стала \ семилетней школой № 16, ас 1953г., средней школой ДВЖД№ 100. В | 1961г. на месте деревянной школы №100 было построено 4-х этажное кирпичное здание средней школы №84. В1935 г. по заданию В.К. Блюхера была построена средняя школа №8, которой присвоено его имя.

В годы предвоенной пятилетки вступили в строй сш. № 28 (1940г.), сш. №17 (1942 г.). К 1945г. в районе насчитывалось 7 школ (№№ 15, 16, 8, 28, 17, 18, ШРМ№3), 2 детских сада (№№ 62, 96), Дом Пионеров и школьников (поул. Немировича-Данченко). Первым заведующим отделом образования был Кузнецов Федор Иванович, член КПСС, участник Гражданской войны. В послевоенные 50-е-60-е годы наблюдается бурное строительство новых типовых школ(№№ 58, 44, 17), школы - интерната №4 и детских садов (№53,165,43).

С переходом на всеобщее среднее образование вводится кабинетная система, развивается школьное самоуправление, трудовое обучение, I бесплатное обеспечение учебниками, профессиональное обучение I молодежи. В1975 году школы района в числе первых в стране провели I аттестацию учителей. Председателем аттестационной комиссии 30 лет I была Л.И. Казакова. По итогам Всесоюзного социалистического I соревнования учреждений образования, в 1981 году отдел образования 1 района (зав. отделом В. И. Музыченко) занял первое место с вручением ему I переходящего Красного Знамени.

 В период с 1981 по2001 год сш. № 15, 22, 28. переведены в новый статус: школы- лицеи, построены школы - гимназии №7, 8, школа №44. Вступили в строй детские сады- комбинаты №137, 197, 122, 62.Ввдеден I системный подход к управлению (начальник отдела Г.Я. Зыкова). К району присоединились учреждения образования п. Березовки. В 2003 году впервые проведен Единый Государственный экзамен.

**Дворец Творчества Детей и Молодёжи.**

Дворец Творчества детей и молодежи ведет отсчет своей истории с 5 декабря 2001 года. Благодаря усилиям администраций города и Краснофлотского района, более 10 лет пустовавший Дом Культуры завода им. С.М. Кирова вновь гостеприимно распахнул свои двери для сотен краснофлотских ребят. Сегодня в красивом и светлом Дворце занимаются более 2000 человек. 35 объединений работают по 9 направлениям: художественно- эстетическому, декоративно — прикладному, научно — техническому, культурологическому, естественно — научному, спортивно - техническому.