Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования
г. Хабаровска «Дворец творчества детей и молодежи «Северное сияние»

«Наследие Базы КАФ»

Номинация «Однодневная экскурсия по объектам культурного наследия»

Работу выполнил:

Атетов Кирилл Амангельдыевич, 9 «Б» класс,

воспитанник объединения «Лидер» «МАУ ДО ДТДиМ» «Северное сияние»

Руководитель: Самсанкова Анастасия Сергеевна

Должность: педагог-организатор МАУ ДО «ДТДиМ» «Северное сияние»

Контактный телефон: 89144159887

г. Хабаровск

2022

Пояснительная записка

76 лет назад 3 октября был основан единственный во всей стране район, носящий имя самой знаменитой флотилии Дальнего Востока, Краснофлотский район г. Хабаровска.

Краснофлотский район особенный, необычный, он не похож ни на какой другой. Его столетняя история ведет свой отчет с первых построенных предприятий, таких как Сергеевский винокуренный завод 1906 года, и с тех далеких лет, когда берега Амура на окраине Хабаровска приняли первые канонерские лодки военной флотилии. История Краснофлотского района – это героическая история Амурской военной флотилии.

Начало 20 столетия - 1908 год на реке Амур появляются военные корабли Амурской флотилии – мощный оплот защиты Дальневосточных рубежей. Шаг за шагом люди отвоевывали пространство у тайги. Строили казармы, дома, заводы, улицы и парки. Осиповский затон и База Краснознаменной Амурской флотилии (База КАФ) – это исторический центр нашего района. Здесь улицы носят имена героев - амурцев, многочисленные памятники и мемориальные доски напоминают нам об их подвигах, а здания и парки рассказывают о службе и отдыхе моряков.

Многим сохранившимся зданиям и сооружениям флотилии уже более 100 лет. Некоторые из них входят в список объектов культурного наследия Хабаровского края.

В своей экскурсии я хочу познакомить вас с наследием Амурской флотилии и рассказать о удивительной истории зданий, представляющих историческую и культурную ценность для Хабаровского края и всей страны.

Всего было выявлено 8 объектов культурного наследия. Построены они были в период с 1910 по 1914 год. Кроме выявленных объектов, так же на территории Краснофлотского района расположены здания и сооружения Амурской флотилии, представляющие историческую ценность, но по разным причинам, не вошедшие в список объектов культурного наследия Хабаровского края.

Давайте прогуляемся по территории Базы Краснознаменной Амурской флотилии и познакомимся с ее наследием.

Цель экскурсии: повышение интереса и уважения к историческому прошлому Краснофлотского района города Хабаровска

Задачи экскурсии:

- познакомить экскурсантов с историческим центром Краснофлотского района -Базой Краснознаменной Амурской флотилии
- показать здания Амурской флотилии - объекты культурного наследия Хабаровского края
- расширить исторический кругозор
- воспитывать чувства гордости и любви к своей малой родине

Схема маршрута экскурсии

1 Начальная точка маршрута

Музей истории Краснофлотского района, ул. Руднева, д.68

1. «Матросский клуб», ул. Краснофлотская, 1

2. «Казарма флотского экипажа», ул. Ясная, д.38; «Казарма флотского экипажа», ул. Ясная, д.40

3. «Казарма флотского экипажа», ул. Краснознаменная, д.3

2 Промежуточная точка маршрута

Водонапорная башня, ул. Руднева

4. «Офицерский флигель», ул. Руднева, д. 88

5. «Казарма мастеровых Амурской речной флотилии», ул. Руднева 92

6. «Почта, телеграф», ул. Руднева, 93

6. «Казарма для кондукторов и сверхсрочных служащих», ул. Руднева, 83

8. «Офицерский флигель Амурской речной флотилии», ул. Ильича 7

3 Конечная точка маршрута

Парк Дома офицеров флота

Контрольный текст экскурсии

1. Начало экскурсии. Музей истории Краснофлотского района

Добрый день, дорогие друзья. Я рад приветствовать вас в музеи истории Краснофлотского района. Меня зовут Атетов Кирилл и я ваш экскурсовод. Сегодня мы совершим пешеходную экскурсию по историческому центру Краснофлотского района – Базе КАФ и познакомимся со зданиями Амурской флотилии, которые входят в список объектов культурного наследия Хабаровского края. Протяженность нашего путешествия составит 4 км, длительность – 2 часа. Задать все интересующие вопросы вы сможете на каждой точке маршрута после того, как я закончу рассказ об объекте. Путешествие наше начинается здесь в большом зале музея истории Краснофлотского района, а закончится в парке Дома офицеров флота.

Музей открылся 28 мая 2003 года по инициативе Администрации и совета ветеранов Краснофлотского района.

Свою столетнюю историю Краснофлотский район ведет с тех далеких лет, когда на берега Амура, окраины Хабаровска, прибыли первые канонерские лодки военной флотилии.

Решение о создании флотилии и военных судов на Амуре было принято военным министерством еще в 1903 году, но строительство базы для нее началось лишь в 1905, когда из Кронштадта в Хабаровск прибыло 1000 человек, в числе которых находилась группа гидрологов. Перед ними была поставлена задача: определить место и основать Амурскую Флотилию.

Удобным местом для основания флотилии была избрана Осиповская протока. На месте будущей базы располагалась небольшая деревня Осиповка. К самому берегу подступала тайга. Поселок был соединен с городом изрытой и грязной дорогой. В 1905 году сюда из Кронштадта прибыл отряд матросов для строительства казарм, складов, механических мастерских. Под непосредственным руководством первого командующего Амурской флотилией, капитана 1 ранга

Кононова Анатолия Алексеевича была сооружена дамба, соединившая остров Заячий с берегом реки, таким образом, был создан Осиповский затон, удобный для стоянки судов и военных кораблей.

Амурская флотилия стала мощной защитой Дальневосточных рубежей. В конце 1908 и 1909 годов были построены и открыты временные мастерские для достройки мониторов флотилии. Также были построены электростанции, хлебопекарни, церковь, жилые бараки для рабочих и их семей. Шаг за шагом люди отвоевывали пространство у тайги.

База КАФ- База Краснознаменной Амурской Флотилии — это исторический центр нашего района. В мае 1909 года, первые подряды на постройку зданий были переданы хабаровскому купцу А. И. Архипову. Для строительства зданий был построен кирпичный завод близ деревни Осиповки. К концу лета 1914 года были возведены казармы, офицерские флигели, здания почтово- телеграфного отделения гарнизонная церковь, водонапорная башня, бани, склады. Часть зданий имела водопровод, канализацию, центральное отопление. 17 января 1915 года открыто почтовое отделение. В связи с начавшейся Первой мировой войной строительство до революции больше не велось.

Большинство из этих зданий сохранились и до наших дней, и 8 из них входят в список объектов культурного наследия Хабаровского края и наша экскурсия о них.

Объект №2 - «Матросский клуб»

Мы находимся у первого объекта нашего экскурсионного маршрута. И хоть это неприметное, почти разрушенное здание не выходит в список выявленных объектов культурного наследия, я считаю очень важным рассказать вам о его судьбе. Началась его история в 1912 году. При контр-адмирале Константине Владиславовиче Бергеле, была построена и освещена гарнизонная церковь. Под одной крышей разместили и гауптвахту. Летом 1923 г. церковь переоборудовали под матросский клуб имени

комиссара Морских Сил Республики Ивана Давыдовича Сладкова. В 1929 г. клуб переименован в честь М.В. Фрунзе и реорганизован в Дом Красной Армии и Флота. В разные годы здесь выступали военные и политические руководители Дальнего Востока С.М. Серышев, П.П. Постышев, К.Е. Гамарник, С.М. Буденный, К.Е. Ворошилов, Октябрьский и Горшков и В. К. Блюхер.

Хочу зачитать фрагмент из очерков Ненашева Н.Т. о истории 179 завода и Краснознаменной Амурской флотилии 1908-1988 гг. Здесь говорится о том, как встречали в матросском клубе моряки-амурцы Василия Константиновича Блюхера *(Зачитывается фрагмент из книги «Революционные боевые и трудовые подвиги Амурцев»)*

Впоследствии в этом здании стал располагаться музей боевой славы воинов-амурцев. У истоков его создания стоял летописец флотилии участник войны с милитаристской Японией Николай Сунгоркин. Благодаря ему удалось найти и сберечь уникальные экспонаты: трофеи войны, награды и личные вещи героев. Музей утвердил свой авторитет, и, казалось, навечно прописался в стенах матросского клуба. Но в 1997 году матросский музей лишился крыши. Она настолько прохудилась, что этим воспользовались воры. Они проникли в залы и унесли немало ценных вещей, в первую очередь кортики и ордена. Экспозиции пришлось демонтировать. Так экспонаты музея стали переезжать с места на место, по ходу разворовываясь. Пока в бывшем Доме Культуры завода имени Кирова после капитального ремонта не открылся центр внешкольной работы. Здесь же в величественном здании, нашлось место музею Краснофлотского района, где сейчас в отдельном зале хранятся экспонаты Краснознаменной Амурской флотилии.

21 ноября 1998 года клуб сгорел. Здание, где первоначально размещалась гарнизонная церковь, почти полностью разрушилась в 2000-е годы.

Объект №3/4 - «Казармы флотского экипажа»

Мы продолжаем наше путешествие по объектам культурного наследия Базы КАФ. И перед нами Казармы флотского экипажа, которые расположены по адресу ул. Ясная, д.38 и ул. Ясная, д.40. Год застройки – 1914.

Казарма – это место, где военнослужащие проводят почти всё время. Учения могут проводиться на улице или в специальных помещениях, однако основное свободное время солдаты проводят именно здесь. Такие здания строятся по барачному типу, то есть с общей спальней. Они имеют полноценную систему жизнеобеспечения для того, чтобы военнослужащие могли комфортно проживать здесь длительное время. Обычно одно здание или этаж (в зависимости от численности личного состава) занимает определённое подразделение. Здесь живет и младший командный состав, и рядовые солдаты.

С февраля 1918 года- в составе Рабоче-крестьянского Красного Флота Амурская флотилия принимала участие в борьбе с японскими интервентами, белогвардейцами, чехословацкими воинскими частями. Немного позже японцы захватили базу и корабли флотилии. После захвата базы, в этих казармах разместились Японские моряки-интервенты. Примечательно, что даже имеется снимок японцев на фоне одной из этих казарм. Сейчас это жилые дома.

Перед уходом из Хабаровска в октябре 1920 года японцы в казармах и других постройках флотилии разобрали системы центрального отопления, обрезали трубы водопровода, вывели из строя водонапорную башню.

Объект №5 - «Казарма флотского экипажа»

Следующим объектом нашего маршрута является «Казарма флотского экипажа». Заброшенный штаб бывшей Краснознамённой Амурской Флотилии, прекратившей своё существование ещё в 1955 г. После расформирования Краснознамённой Амурской флотилии её штаб унаследовала созданная позже Амурская дивизия речных кораблей ТОФ, переформированная в 1995 г. в Амурскую пограничную речную флотилию, которая уже в 1998 г. была расформирована и преобразована в отдельные бригады пограничных сторожевых кораблей и катеров. А в 2003 г. Федеральная Пограничная Служба была упразднена и вместо неё появилась Пограничная Служба ФСБ. А впоследствии бывший штаб КАФ окончательно прекратил работу и был законсервирован. Сейчас казарма заброшена и огорожена забором.

У входа в здание сохранилась памятная табличка, установленная в честь героически погибшего командира взвода революционных моряков Амурской Флотилии Николая Гавриловича Хорошева. Под его командованием 4-5 апреля 1920 года беспримерный подвиг совершил взвод революционных моряков. Взвод, оборонял станцию Хабаровск-1 и находящиеся здесь вагоны с военным имуществом и бронепоезд «Коммунист». Под ураганным огнем японцев отряд моряков обеспечил отправку со станции на левый берег Амура 88 вагонов и бронепоезд. На мемориальной табличке написано: «В этом доме жил командир взвода революционных моряков Амурской флотилии Николай Гаврилович Хорошев героически павший в бою с японскими интервентами 5 апреля 1905 года».

6. Промежуточная точка маршрута. Водонапорная башня

Сейчас мы с вами отправимся в глубь улицы Руднева. Но прежде, я хочу обратить ваше внимание на эту водонапорную башню.

Что такое водонапорная башня? Это сооружение для регулирования расхода воды в водопроводной сети, для создания её запаса, а также для ее самотечной подачи в жилые объекты без использования каких-либо насосных механизмов.

Регулирующая роль водонапорной башни заключается в том, что в часы уменьшения водопотребления избыток воды, подаваемой насосной станцией, накапливается в водонапорной башне и расходуется из неё в часы увеличенного водопотребления.

Именно эти сооружения противник стремился разрушить одними из первых, чтобы лишить обороняющихся запаса воды, в том числе использовавшейся для тушения пожаров, возникающих при осадных действиях. Именно поэтому во в 1920 году уходя с Базы КАФ японцы вывели из строя эту водонапорную башню.

Объект №7- «Офицерский флигель»

Следующим зданием, объектом культурного наследия является, «Офицерский флигель Амурской речной флотилии» находится он по адресу ул. Руднева 88. Это здание бывшего офицерского флигеля, в котором жил командный состав Базы Краснознаменного военного флота.

Объект №8 - «Казарма мастеровых Амурской речной флотилии»

С 1910 по 1914 год для Амурской флотилии возводились казармы, и это одна из них. «Казарма мастеровых Амурской речной флотилии» — это одноэтажное здание, где жили мастеровые и где в период гражданской войны 15 февраля 1920 года выступали Лазо Сергей Георгиевич и Губельман Моисей Израилевич – революционеры, принимавшие активное участие в установлении советской власти в Сибири и на Дальнем Востоке.

Сергей Лазо – русский офицер дворянского происхождения, примкнувший к революционному движению. Один из ярчайших советских военачальников, участвовавших в установлении советской власти на Дальнем Востоке и в Сибири.

Родился в 1894 году в Бессарабии, в дворянской семье молдавского происхождения. Учился в Петербургском технологическом институте, в Московском университете. С ранних лет отличался крайним максимализмом и стремлением к справедливости. В июле 1916 года Сергей Лазо был мобилизован в Императорскую армию, а в декабре того же года прапорщик Лазо был назначен в 15-й Сибирский запасный стрелковый полк, который стоял в Красноярске. Весной 1917 года он побывал в Петрограде, увидел Ленина и проникся идеями большевизма. После возвращения в Красноярск Сергей Лазо встал во главе мятежа и взял власть в городе в свои руки. Он арестовал Енисейского губернатора и чиновников. Подчинил себе Омск и стал военным комендантом в Иркутске к концу 1917 года. Однако, уже осенью 1918 года советская власть в Сибири пала. Партия большевиков ушла в подполье. Сергей Лазо становится членом подпольного Дальневосточного областного комитета РКП (б), командует партизанским отрядом Приморья.

В марте-августе 1918 года он командовал Забайкальским фронтом, стал большевиком. После падения власти большевиков в Сибири занимался борьбой с А.В. Колчаком.

3 апреля 1920 года Сергей Лазо последний раз выступил на заседании Совета рабочих и солдатских депутатов в Народном доме во Владивостоке. В ночь с 4 на 5 апреля Сергей Лазо был арестован японскими интервентами.

По одним сведениям Лазо и его соратники А.Н. Луцкий и В.М. Сибирцев в конце мая 1920 г. были вывезены из Владивостока на станцию Муравьева-Амурского (ныне Лазо) и сожжены в паровозной топке, по другим - в апреле 1920 г. Сергей Лазо был расстрелян, после чего его труп был сожжен.

Объект №9- «Почта, телеграф»

Сейчас мы находимся по адресу ул. Руднева 93. В списке объектов культурного наследия регионального значения это здание числится как «Почта, телеграф». Почтовые операции производились в одной из половин нижнего этажа, телеграф был на третьем. Свободные помещения были отданы под проживание служащих учреждения. С 1914 по 1918 год именовалось как здание «Службы связи и наблюдения Амурской речной флотилии». Ныне это Административное здание, где расположены: участковый пункт полиции №50 и Центр лицензионно-разрешительной работы.

«Потребность флота в средствах связи, обеспечивающих связь на расстояниях, превышающих прямую видимость, более отчетливо выявилась уже во время русско-японской войны. Остро встал вопрос и о создании разветвленной системы берегового наблюдения, в первую очередь на подходах к районам базирования своих сил. Вскоре после войны в русском флоте предпринимаются меры в этом направлении и в итоге принимается решение о создании на флотах и флотилиях специального органа — службы наблюдения и связи»

Адмирал флота Н. Д. СЕРГЕЕВ

Служба связи и наблюдения – это специальная организация флота, главными задачами которой являются: наиболее полное освещение оперативной обстановки

и информация о всяком ее изменении, а также наилучшее обеспечение связи для управления флотом во всех случаях боевой и повседневной службы.

Объект №10- «Казарма для кондукторов и сверхсрочных служащих»

В этом здании, где сейчас находятся жилые квартиры и магазин, располагалась казарма для кондукторов и сверхсрочных служащих Амурской флотилии. Кондукторами называются младшие специалисты, например, минёры, машинисты, рулевые, сигнальщики, дальномерщики, артиллеристы или кочегары- в русском флоте. Сверхсрочные служащие – это военнослужащие, изъявившие продолжать службу по своему желанию, отслужив обязательную службу.

В музее истории Краснофлотского района, я обращал ваше внимание на одну фотографию строительства Базы Амурской флотилии 1913 года. На фотографии изображены два здания, видна главная дорога и других застроек по близости пока не имеется. Так вот на данной фотографии как раз-таки изображены здания, стоящие на пересечении улиц Руднева и Ильича, а именно эта бывшая казарма для кондукторов и сверхсрочных служащих и Офицерский флигель по Ильича 7, куда сейчас мы и направимся.

Объект №11- «Офицерский флигель Амурской речной флотилии»

В период японской интервенции на Дальнем Востоке, в Хабаровске, в сентябре 1918 года японцы захватили базу и корабли флотилии.

В газете «Сибирский путь» от 19 сентября 1918 года имеется следующая

заметка: «На другой день по вступлении атамана Калмыкова в город, городским самоуправлением были приняты меры к тому, чтобы склонить большевистскую флотилию сдаться русским властям, чем спасти речную базу, представлявшую вместе с находящимися в Хабаровске 17 канонерками национальную ценность в 1 млрд. рублей. База категорически отказалась сдаться, заявляя, что она будет сражаться с есаулом Калмыковым до последней капли крови ...».

6 сентября удалось склонить базу к добровольному разоружению, но в это время у базы уже показались японские разъезды. Дума экстренно делегировала на базу своего представителя, гласного Кандиано. Прибыв на базу, Кандиано узнал, что она уже принята японцами.

После захвата Базы в этом здании офицерского флигеля с 1918 по 1920 года японцами был организован штаб. Амурская речная флотилия как соединение перестало существовать. Белогвардейцы пытались создать на Амуре свою флотилию, но этому активно воспрепятствовали японцы.

С 1926 по 1930 год, здесь по Ильича, 7 жил командующий флотилией Я.И.Озолин. Основным итогом его службы на Дальнем Востоке стало участие в разгроме белокитайской Сунгарийской флотилии в ходе конфликта на КВЖД. Имея в своём составе 14 кораблей (мониторы, канонерские лодки и бронекатера), группу тральщиков, 14 самолётов и десантный батальон, успешно высадила несколько десантов, огнём своей артиллерии подавляла вражескую оборону и в конце концов разгромила белокитайскую Сунгарийскую флотилию. Отмечая вклад ДВФ в разгром противника, командующий ОДВА В.К. Блюхер отмечал: «В двадцать первом году Амурская флотилия находилась в жалком состоянии…Прошло несколько лет, и недавно флотилия показала, что она является одной из лучших флотилий в мире». За боевой подвиг в 1929 г в ходе конфликта на КВЖД, Амурская военная флотилия была награждена орденом Красного Знамени и стала называться Краснознаменной.

Здание 1912 года постройки. Сейчас это также многоквартирный дом.

12. Конечная точка маршрута. Парк Дома офицеров флота

Вот мы и подошли к конечной точке нашего маршрута в парк Дома офицеров флота Базы Краснознаменной Амурской флотилии.

Свою историю он ведет от «Адмиральского парка» - парка командующего флотилией, дом которого находился на территории парка. Парк заложен в период начала строительства базы флотилии - с 1909 г. Парк, судя по оценкам специалистов, был разбит очень грамотно, с соблюдением всех правил парковой культуры и ландшафтного дизайна. Это одна из причин, что, не смотря на свою запущенность парк неплохо сохранил свою основу и дошел до наших дней.

В дореволюционный период вход младшим чинам и лицам низкого сословия в парк был воспрещен.

После революции, в доме командующего никто не жил – командующий флотилией вице-адмирал Баженов, сразу после Февральской революции выехал из базы. Летом 1920, в это здание угодил снаряд с бронепоезда красных, который вел из-за Амура обстрел базы и затона, захваченных японцами. Ведь, как вы уже знаете, их штаб находился рядом, в трехэтажном кирпичном доме офицерского флигеля по адресу Ильича №7, от куда мы сейчас с вами пришли. Снаряд, попавший в дом, вызвал пожар. После гражданской войны дом отремонтировали, и в нем была размещена школа первой ступени.

После революции парку было дано имя Плеханова, а летом 1923 года (с окончанием интервенции) парк начали приводить в порядок. В парке оборудовали сцену, открыли красный уголок. При уголке была открыта школа для неграмотных рабочих, обучение которых взяли на себя ученики базовской школы. Там же, при школе была организована первая детская площадка на базе.

Изначально это здание, бывшего дома командующего флотилией, было одноэтажным, в 1929 году был достроен 2ой этаж, школа стала семилеткой. А сейчас в этом здании находится Школа Самбо.

Заключение

В конце 1930-хгодов началась активна застройка территории, первоначально относившейся к Базе Амурской речной флотилии. В эти периоды и позднее были надстроены и перестроены многие каменные здания Амурской флотилии, сооруженные до 1915 года. Часть зданий бывших казарм и офицерских флигелей приспособлена под многоквартирные дома и административные здания. В последующие годы продолжались работы по благоустройству и озеленению базы. Краснофлотцы и жители района садили деревья на улицах Базы КАФ и в парке ДОФ. Наш район становился все красивее и уютнее.

Да, многие здания к настоящему времени уже утрачены, но не мало и тех, которые как ожившая история, уже более ста лет монументально стоят на территории базы каф, представляя собой наследие Амурской флотилии, которым мы так гордимся.

И сейчас в память о нашей экскурсии, я хочу подарить вам вот эти буклеты, где изображены все здания Амурской флотилии, которые входят в список объектов культурного наследия Хабаровского края и которые мы сегодня с вами посетили.

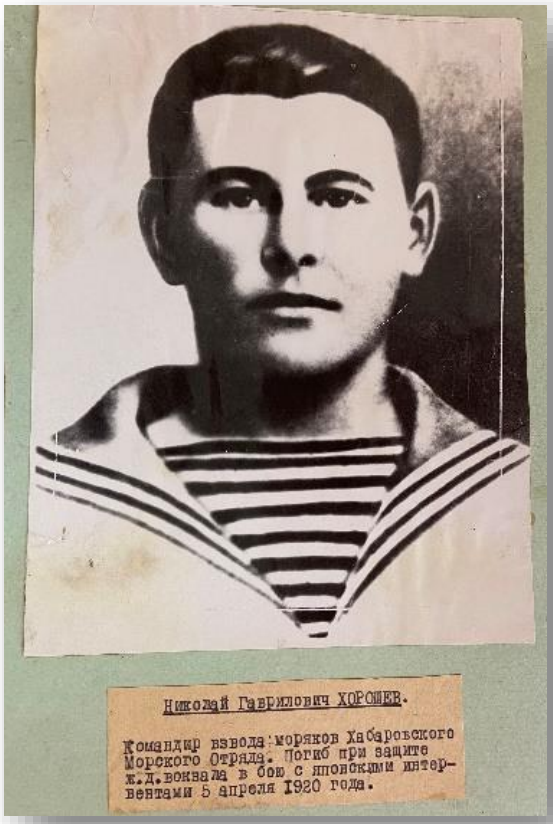
Портфель экскурсовода

1. Карта-схема маршрута (Изображение 1)
2. Раздаточный материал – буклет «Здания Амурской флотилии, объекты культурного наследия Хабаровского края» (Изображение 2)
3. Фотографии людей, которые имеют отношение к объекту экскурсии или событию, связанному с ним. (Приложение 1)
4. Старые фотографии зданий флотилии (Приложение 2)

Приложение 1

Губельман Моисей Израилевич

Лазо Сергей Георгиевич



Николай Гаврилович Хорошев

Николай Хорошев ведет моряков-амурцев в атаку на японцев 5 апреля 1920 года на ж.д. станции Хабаровск.

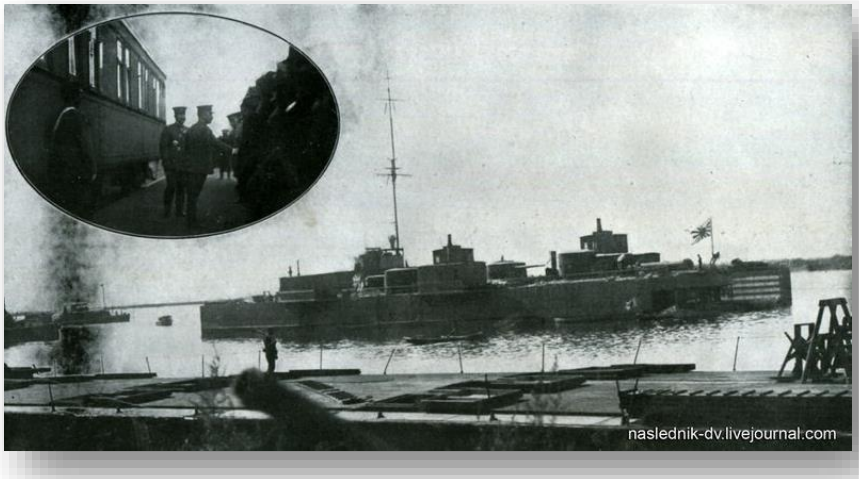
Озолин Яков Иванович

Блюхер Василий Константинович

На фото: Начальник Хабаровского гарнизона атаман Калмыков, подполковник Ёсимура и переводчик, хабаровский предприниматель японского происхождения Такэтоми 1918 г.

Из журнала «Рэкиси сясин», январь 1919: атаман «Карумикофу» и его «козакку»

Японцы в Осиповском затоне. 1918- 1919 гг.



Осень 1918 года: над канонерской лодкой «Шквал» поднят флаг ВМС Японии. Снимок из журнала «Рэкиси сясин»

Разрушенные японскими интервентами канонерские лодки Амурской флотилии в Осиповском затоне, 1920 г.

Моряки интервенты у казармы флотского экипажа АРФ. Зима 1918-1919 гг. Снимок из японского фотоальбома. Токио, 1919г. (ул. Ясная, 38)

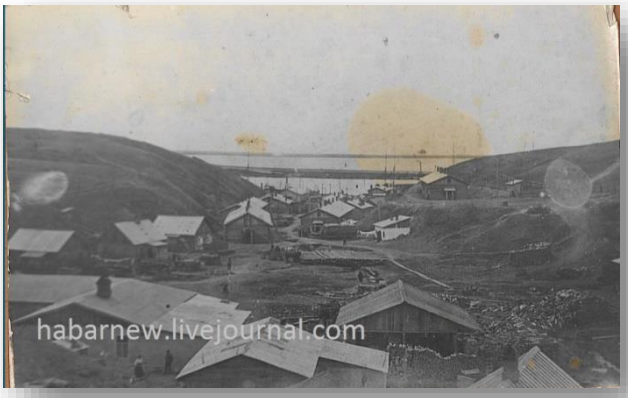
На посадку деревьев, с оркестром. Воскресник по благоустройству базы флотили,1928 год.

Приложение 2

Ул. Руднева, 92. Казарма мастеровых Амурской речной флотилии, где выступали известные революционеры: Лазо и Губельман

Строительство базы Амурской флотилии, 1913 г.

Митинг на флотилии 1 Мая 1923 года. (ул. Ильича 7)



Мастерские Осиповского затона, 1910 год.

Гарнизонная церковь,1919 г.

Фрагмент здания бывшей гарнизонной церкви, в советское время матросский клуб

Фото из японского альбома. Здесь в 1918- 1919 гг. размещался штаб японского Особого морского отряда.

Парк ДОФ. Советский период

Вход в парк ДОФ, 1953 год. Фото из семейного архива Юрия Шкредова

Трофейное японское орудие, недалеко от входа в парк ДОФ Базы КАФ. 1956 год. Фото из архива Бондарик Л.В.

Ул. Ильича 7. 1928 год.

Вход в парк ДОФ, лето 1945 года.

Технологическая карта экскурсии

Тема экскурсии: «Рукотворное Наследие Амурской флотилии»

Продолжительность: 1 час 35 мин.

Протяженность: 4000 км.

Содержание экскурсии: пешеходная экскурсия по уникальным объектам культурного наследия Амурской флотилии.

Целевая аудитория: школьники, студенты и жители Хабаровского края, интересующиеся историей своей родины

Возраст участников экскурсии: 14-60 лет

Маршрут	Места остановок	Объекты показа	Время	Основное содержание информации	Организационные указания	Методические указания
Начальная точка маршрута. Музей истории Краснофлотского района	При входе в музей и перед стендами	Стенды с информацией о Амурской флотилии	18 мин.	История Амурской флотилии и Базы КАФ	Знакомство экскурсовода с группой, раздача карт-схем маршрута. Инструктаж по правилам безопасности на дорогах. Экскурсия в музее.	Экскурсионная справка, объяснение с параллельным показом, осмотром. Использование приема вопрос-ответ. После показа стендов экскурсанты могут задавать вопросы.

«Матросский клуб»	Перед зданием	Здание Фотографии Выдержки из исторических очерков	7 мин.	История матросского клуба, переделанного из гарнизонной церкви. Выдержки из очерков Ненашева Н.Т.	Следование по маршруту. Остановка у объекта	Информация ведется при одновременном осмотре экскурсантами здания и окрестности. Обратить внимание на правила безопасности при осмотре разрушенного здания. После показа объекта экскурсанты могут задавать вопросы.
«Казармы флотского экипажа» Ясная 38, 40	Перед зданиями	Здание Фотографии	3 мин.	Знакомство с понятием «казарма»	Следование по маршруту. Остановка у объекта	Информация ведется при одновременном осмотре экскурсантами здания и окрестности. Обратить внимание на правила безопасности

						дорожного движения. После показа объекта экскурсанты могут задавать вопросы.
«Казарма флотского экипажа» Краснофлотская, 3	Перед зданием	Здание Фотографии	8 мин.	История казармы флотского экипажа Амурской военной флотилии. Рассказ о Хорошеве Н.Г	Следование по маршруту. Остановка у объекта	Информация ведется при одновременном осмотре экскурсантами здания и окрестности. После показа объекта экскурсанты могут задавать вопросы.
Промежуточная точка маршрута. Водонапорная башня	Перед зданием		7 мин.	Устройство водонапорной башни	Следование по маршруту. Остановка у объекта	Информация ведется при одновременном осмотре экскурсантами башни и окрестности.
«Офицерский флигель»	Перед зданием	Здание	2 мин.	Краткий рассказ о здании	Следование по маршруту. Остановка у объекта	Информация ведется при одновременном осмотре

						экскурсантами здания и окрестности.
«Казарма мастеровых Амурской речной флотилии»	Перед зданием	Здание Фотографии	5 мин.	История казармы мастеровых Амурской речной флотилии. Революционер Лазо С.Г.	Следование по маршруту. Остановка у объекта	Информация ведется при одновременном осмотре экскурсантами здания и окрестности. После показа объекта экскурсанты могут задавать вопросы. Обратить внимание на правила безопасности при переходе дороги.
«Почта, телеграф»	Перед зданием	Здание Фотографии	10 мин.	История здания. Основные задачи службы связи и наблюдения.	Следование по маршруту. Остановка у объекта	Информация ведется при одновременном осмотре экскурсантами здания и окрестности. После показа объекта

						экскурсанты могут задавать вопросы.
«Казарма для кондукторов и сверхсрочных служащих»	Перед зданием	Здание Фотографии	4 мин.	История зданий на пересечении Руднева и Ильича	Следование по маршруту. Остановка у объекта	Информация ведется при одновременном осмотре экскурсантами здания и окрестности. После показа объекта экскурсанты могут задавать вопросы.
«Офицерский флигель Амурской речной флотилии»	Перед зданием	Здание Фотографии	10 мин.	История зданий на пересечении Руднева и Ильича. Рассказ о Озолине Я.И.	Следование по маршруту. Остановка у объекта	Информация ведется при одновременном осмотре экскурсантами здания и окрестности. После показа объекта экскурсанты могут задавать вопросы.
Конечная точка маршрута. Парк «Дома офицеров флота»	Перед входом в парк	Фотографии	15 мин.	История дома офицеров флота, парка ДОФ	Следование по маршруту. Остановка у объекта	Информация ведется при одновременном осмотре

						экскурсантами здания и окрестности. В конце экскурсии проводится совместное обсуждение и анализ увиденного и услышанного, раздаются буклеты.

Список **литературы и интернет-ресурсов**

1. ит.: Багров В. Н., Сунгоркин Н. Ф. Краснознаменная Амурская флотилия;

2. М., 1970. Краснознаменная Амурская флотилия. М., 1946;

3. Па-паев П. К десятилетию Амурской речной флотилии. Пг., 1917;

4. Дальистпарт. Сборник материалов по истории рев. движения на Дальнем Востоке

5. Краснознаменная Амурская Флотилия: Сражения, традиции, герои, А. Зубков, А. Литейкин, В. Пасмурцев, 2019;

6. Рожденная на Амуре, Ветеран флотилии В. И. Колосков, 2009 год;

7. К истории базы Амурской Флотилии и поселка им. С.М. Кирова, А.М. Жуков, хабаровский краевед, 2019.

8. Историческая справка по зданиям базы Амурской речной флотилии,

предоставленная краеведом А.М. Жуковым 01.07.1998

8. Биография Сергея Лазо (Электронный ресурс). : https://biographe.ru/politiki/sergej-lazo

9. Военные склады, база КАФ (Электронный ресурс):

http://www.kit-dv.su/news/voennye_sklady_baza_kaf/2012-12-26-155

10. naslednik_dv (Электронный ресурс):

http://mediaspy.ru/userpost.php?id=8122&page=10

11. naslednik_dv. Японцы на базе Амурской речной флотилии (фото) (Электронный ресурс): http://naslednik-dv.livejournal.com/42583.html

12. Осиповский (Кировский) затон [Электронный ресурс] Режим доступа:

http://cvarnou.livejournal.com/24750.html

13. Материалы Акта Государственной историко-культурной экспертизы. «Комплекс военно-морской базы Амурской флотилии нач. XX в.в.»